

DETERMINER LA HAUTEUR DE DÉTECTION DU TRANSPONDEUR

SUR CIRCUITS ASPHALTE OU TERRE AVEC BOUCLE ACTIVE ET TRANSPONDEUR RC OU RT

La hauteur de détection du transpondeur permet de s'assurer du bon fonctionnement du matériel avant une course et la parfaite détection des concurrents lors de leur passage sur la boucle de chronométrage.

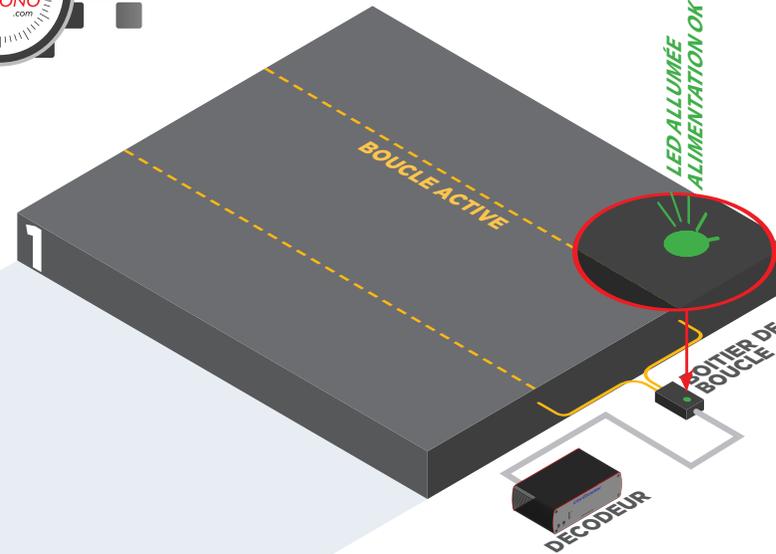
Pour plus de facilité, il est primordial d'être à deux personnes. La première personne pour ajuster la hauteur du transpondeur et la seconde pour visualiser la LED en façade du décodeur.

ETAPE 1

Branchez le câble coaxial du boîtier de boucle au décodeur (prise LOOP1)

Alimentez le décodeur.

Vérifiez la bonne alimentation de la boucle (LED verte allumée sur le boîtier de boucle)

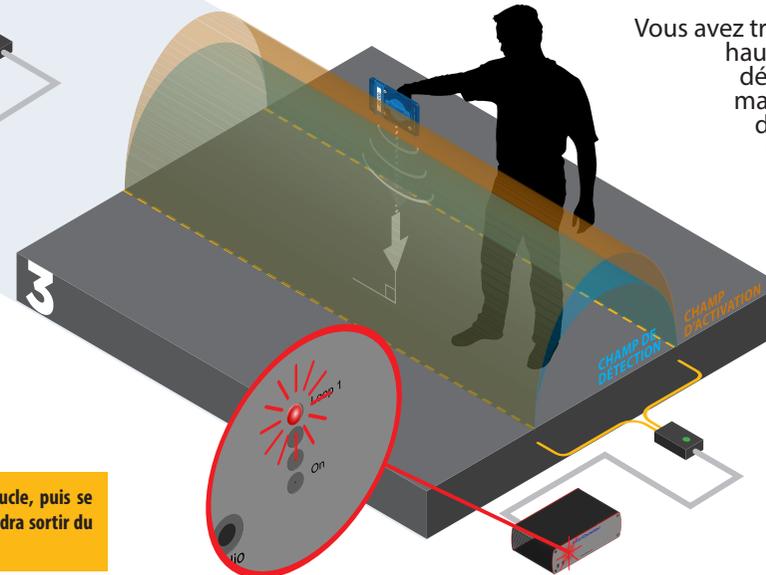


ETAPE 3

Maintenant, en tenant le transpondeur perpendiculairement à la piste, descendez le bras tenant le transpondeur en direction de la piste jusqu'à ce que la LED du transpondeur s'allume.

Continuez jusqu'à ce que la LED «LOOP1» du décodeur s'allume «Rouge FIXE» (aucun clignotement), cessez tout mouvement avec le transpondeur.

Vous avez trouvé la hauteur de détection maximum de votre boucle.



ETAPE 2

Commencez cette étape en vous tenant (avec le transpondeur) à 5 mètres de la boucle (pour ne pas activer le transpondeur).

Venez vous placer au milieu de la boucle de chronométrage en tenant le transpondeur parallèle à la piste (cf. schéma).

Portez le transpondeur (toujours Parallèle à la piste) au dessus de votre tête, le bras tendu.

Important : Les transpondeurs RC ou RT émettent 0,5s lors de leur activation par la boucle, puis se mettent en veille. Si vous ne trouvez pas la hauteur de détection dans ce délai, il vous faudra sortir du champ d'activation puis y revenir pour recommencer l'étape 3.